



# Vätternvatten

## Kompletterande samråd

Vattenverksamhet vid byggnation och drift av  
regional dricksvattenförsörjning



Vätternvatten



<u>Titel</u>	Vätternvatten: Kompletterande samråd
Sidor	18
Version	2026-01-25
Författare	Albin Månsson (Vätternvatten AB)
Sökande	Vätternvatten AB Org. nr. 559149-1716
Ombud	Karin Hernvall (Åberg & Co.)
Postadress	Box 33 510, 701 35 ÖREBRO
E-post	info@vvatten.se

## Innehållsförteckning

<b>1. Inledning</b>	<b>4</b>
1.1 Ett nytt försörjningssystem för dricksvatten	4
1.2 Samråd inför ansökan	4
1.3 Kompletterande samråd	5
<b>2. Råvattenbortledning</b>	<b>5</b>
2.1 Ansökt uttag	5
2.2 Förändring av flöden och befintliga råvattenuttag	5
<b>3. Byggnad i vatten för intag och intagsledningar</b>	<b>6</b>
3.1 Bakgrund till ändring och sammanfattande beskrivning	6
3.2 Planerad verksamhet för intag	6
3.2.1 Förberedande arbeten	6
3.2.2 Schaktarbeten och borrhål	7
3.2.3 Sprängarbeten och stödfyllnad	7
3.2.4 Mikrotunneldrivning	7
3.2.5 Förläggning av sjöledning	8
3.2.6 Återställningsarbeten	9
3.2.7 Dispens mot vattenskyddsföreskrifter	9
<b>4. Tillfartsvägar och etableringsområden</b>	<b>10</b>
4.1 Bakgrund till ändring och sammanfattande beskrivning	10
4.2 Planerad verksamhet gällande tillfartsvägar och etableringsområden	10
4.2.1 AT4 Mörtsjön	10
4.2.2 AT5 Tisaren	10
4.2.3 AT6 Håkamo	12
<b>5. Tunnelsträckning och påverkansområde för grundvattensänkning</b>	<b>13</b>
5.1 Bakgrund till ändring och sammanfattande beskrivning	13
5.2 Justerat påverkansområde för grundvattensänkning	13
5.2.1 Km 8+000 (Verkasjölund)	13
5.2.2 Km 22+000 (Mörtsjön)	13
5.2.3 Km 36+270 (Håkamo)	15
<b>6. Samrådsprocessen och kontaktuppgifter</b>	<b>16</b>
6.1 Att lämna yttrande i samrådet	16
6.2 Markåtkomst, avtal och ledningsrätt	16
6.3 Allmänna frågor om Vätternvattenprojektet	16

## 1. Inledning

### 1.1 Ett nytt försörjningssystem för dricksvatten

Vätternvatten AB planerar för anläggandet av ett nytt försörjningssystem för dricksvatten till Hallsberg, Kumla, Lekeberg och Örebro kommuner. Projektet utformas för att möjliggöra en regional dricksvattenförsörjning för de invånarantal som kan förväntas i ett 100-års perspektiv. Det medför ett ökat behov av råvatten för dricksvattenproduktion, till följd av en växande befolkning och en potentiellt framtida utökning av de kommunala verksamhetsområdena.

Inom Örebro län finns få grund- eller ytvattenförekomster som kan möjliggöra en samlad, kommunövergripande dricksvattenförsörjning. Redan år 2008 när utredningsarbetet påbörjades, konstaterades det att Vättern – med dess stora volym och mycket goda vattenkvalitet – är det mest fördelaktiga alternativet som regional vattentäkt.

### 1.2 Samråd inför ansökan

För några av projektets planerade arbeten krävs tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken; det är dessa delar av Vätternvattenprojektet som ingår i kommande tillståndsansökan till mark- och miljödomstolen. Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet omfattar:

- bortledning av vatten från Vättern (råvattenuttag)
- byggande i vatten för intag och intagsledningar i Vättern vid Hargemarken
- bortledning av inläckande grundvatten och erforderliga anläggningar för det vid anläggande och drift av bergtunnel för råvatten och arbetstunnlar
- tillfällig bortledning av grundvatten för vattenförsörjning vid etableringsområden för arbetstunnlar
- utsläpp av länshållningsvatten med tillhörande anläggningar
- beskrivning av anläggningsarbetena

Avgränsningssamråd för den planerade vattenverksamheten genomfördes hösten år 2024. Bolaget bedömer att verksamheten kan antas medföra *betydande miljöpåverkan*, varvid inget undersökningssamråd genomförts.

Avgränsningssamrådet genomfördes med utskick av information till länsstyrelser, tillsynsmyndigheter och enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten, samt till de övriga statliga myndigheter och de kommuner som kan antas bli berörda av verksamheten. Samrådet annonserades i lokala dagstidningar samt på sociala medier. Bolaget bjöd in till samrådsmöten, vid vilka kommuner, myndigheter, enskilt berörda och allmänheten närvarande.

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt via bolagets hemsida sedan juni 2024.



Samrådsunderlag  
Vätternvatten (2024)



### 1.3 Kompletterande samråd

Sedan samrådet hösten år 2024 har utredningsarbetet i projektet fortsatt. Ny information om projektets tekniska förutsättningar har föranlett vissa justeringar av planerad verksamhet. Även inkomna synpunkter från avgränsningssamrådet har förändrat tidigare planer. Ändringar gentemot tidigare presenterad information föranleder ett behov av kompletterande samråd. Ändringarna redovisas i kapitel 2–5 nedan.

## 2. Råvattenbortledning

### 2.1 Ansökt uttag

Vätternvatten AB ansöker om rätten att få bortleda råvatten från Vättern för planerad dricksvattenproduktion.

#### *Komplettering sedan tidigare samråd*

Vätternvatten AB ansöker om ett råvattenuttag från Vättern uppgående till 1200 liter per sekund (istället för tidigare angivet flöde 1500 L/s). Det ansökta uttaget bedöms säkerställa råvattenbehovet för bolagets delägarkommuner de kommande 100 åren. Vid driftsättning av distributionssystemet under mitten av 2030-talet bedöms det årliga uttaget uppgå till ett flöde av cirka 600 L/s. Uttaget beräknas öka successivt i takt med ökad befolkning.

Vid jämförelse med befintligt flöde vid Vätterns utlopp är det ansökta uttaget mycket begränsat. Årligen avrinner cirka 1200 miljoner kubikmeter vatten från Vätterns utlopp i Motala ström, motsvarande ett årsmedelflöde (MQ) av drygt 38 m<sup>3</sup>/s. På årsbasis motsvarar det ansökta uttaget (38 miljoner kubikmeter per år) därmed en minskning av flödet med cirka 3%. Det bedömda uttagets omfattning vid driftsättning under 2030-talet motsvarar 1,6% av sjöns årliga vattentillgång.

### 2.2 Förändring av flöden och befintliga råvattenuttag

Som indirekt effekt av den nya, planerade försörjningskedjan av dricksvatten från Vättern, kommer delägarkommunernas befintliga uttag av råvatten från dagens råvattentäkter (Svartån respektive Tisaren) att helt eller delvis upphöra. Sammantaget innebär detta att avrinningen i Svartån genom Örebro kan öka med cirka 0,45 m<sup>3</sup>/s från dagens 14 m<sup>3</sup>/s (motsv. en ökning med 3%), samt att årsmedelflödet vid Hjälmarens utlopp kan öka med maximalt 4,8% från dagens cirka 25 m<sup>3</sup>/s. Om befintligt råvattenuttag från Tisaren helt upphör (cirka 100 L/s för dricksvattenproduktion), kommer årsmedelflödet vid sjöns utlopp till Svennevadsån att öka med cirka 10% från dagens 0,85 m<sup>3</sup>/s.

### 3. Byggande i vatten för intag och intagsledningar

#### 3.1 Bakgrund till ändring och sammanfattande beskrivning

Resultat från kompletterande geotekniska utredningar i Vättern visar på svårigheter att på ett säkert sätt genomföra utslag av mikrotunnelbormaskin utan förberedande schaktåtgärder. Planerad verksamhet innebär därför ett jord- och bergschakt under vattenytan vid platsen för planerat intag (Fig. 1). Inga arbeten planeras på land inom Hargemarkens naturreservat eller på sjöbotten i Natura 2000-området *Vättern norra*. Sjöledningarna förläggs på ett avstånd till Natura 2000-området så att ingen risk för grumling eller annan störning uppstår för Natura 2000-området. Planerad verksamhet bedöms inte på ett betydande sätt påverka miljön i Natura 2000-området, varvid prövning enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken inte föreligger.

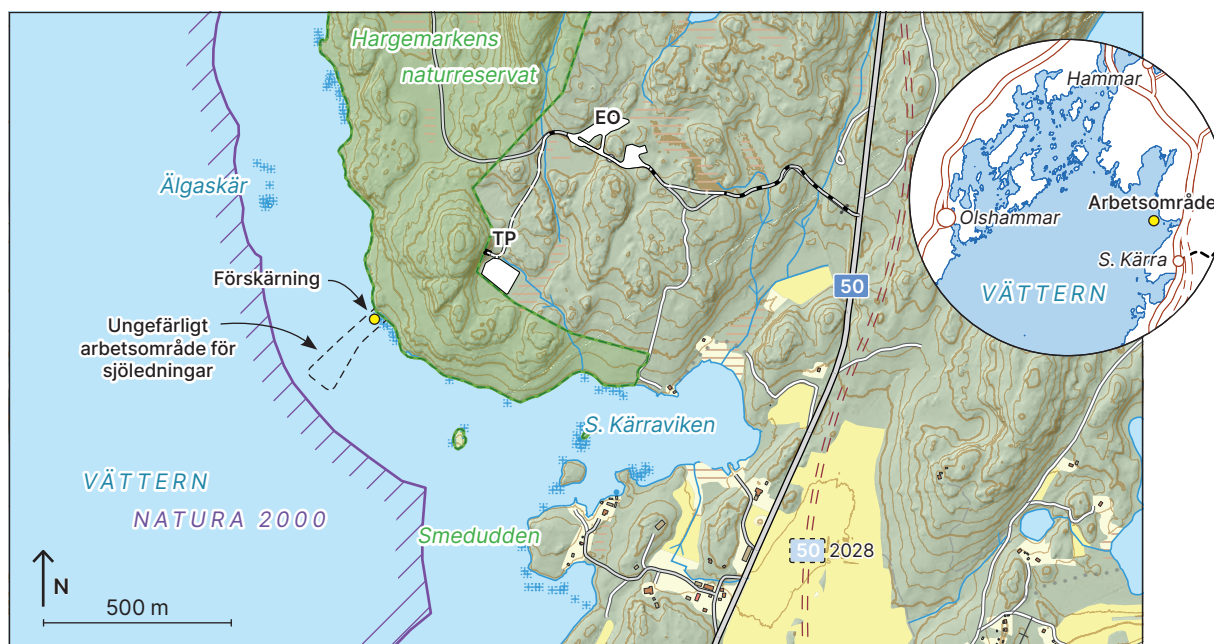
#### 3.2 Planerad verksamhet för intag

##### 3.2.1 Förberedande arbeten

Till platsen för planerat intag transporteras en eller flera pråmar med stödben (Fig. 2). Ett arbetsområde markeras i sjön med bojar och grumlingsskydd (ex. siltgardin) monteras.

*Komplettering sedan tidigare samråd*

I syfte att säkerställa utrustningen mot förekommande vindar och vågor, eftersträvas ett par förankringar i berg i anslutning till strandkanten. Även bergborrade stag (mindre pålar) kan komma att utföras kring schaktgropen för att kunna manövrera pontoner, båtar och



**Fig. 1.** Översiktskarta över planerat område för arbete med sjöledning och intag. TP = tunnelpåslag för arbetstunnel, EO = etableringsområde för tunnelentreprenad. Skala på A4 1:20 000.

pråmar eller tillfälliga arbetsbryggor under kommande gräv- och sprängarbeten. Närmast land består sjöbotten av kallt berg eller block. Eventuellt installerade stag och bultar under vattenytan avlägsnas efter genomförda arbeten.

### 3.2.2 Schaktarbeten och borrarbning

#### *Komplettering sedan tidigare samråd*

För planerat utslag av mikrotunnelbormaskinen iordningställs en förskärning. Berget friläggs med hjälp av grävmaskin på pråm. Preliminärt beräknas jordschakten omfatta cirka 500 m<sup>3</sup> lösa massor bestående av block, sten, grus och sand. Materialet läggs på transportpråm och transporteras till land eller används som stödfyllning vid släntfot i anslutning till schaktområdet.

### 3.2.3 Sprängarbeten och stödfyllnad

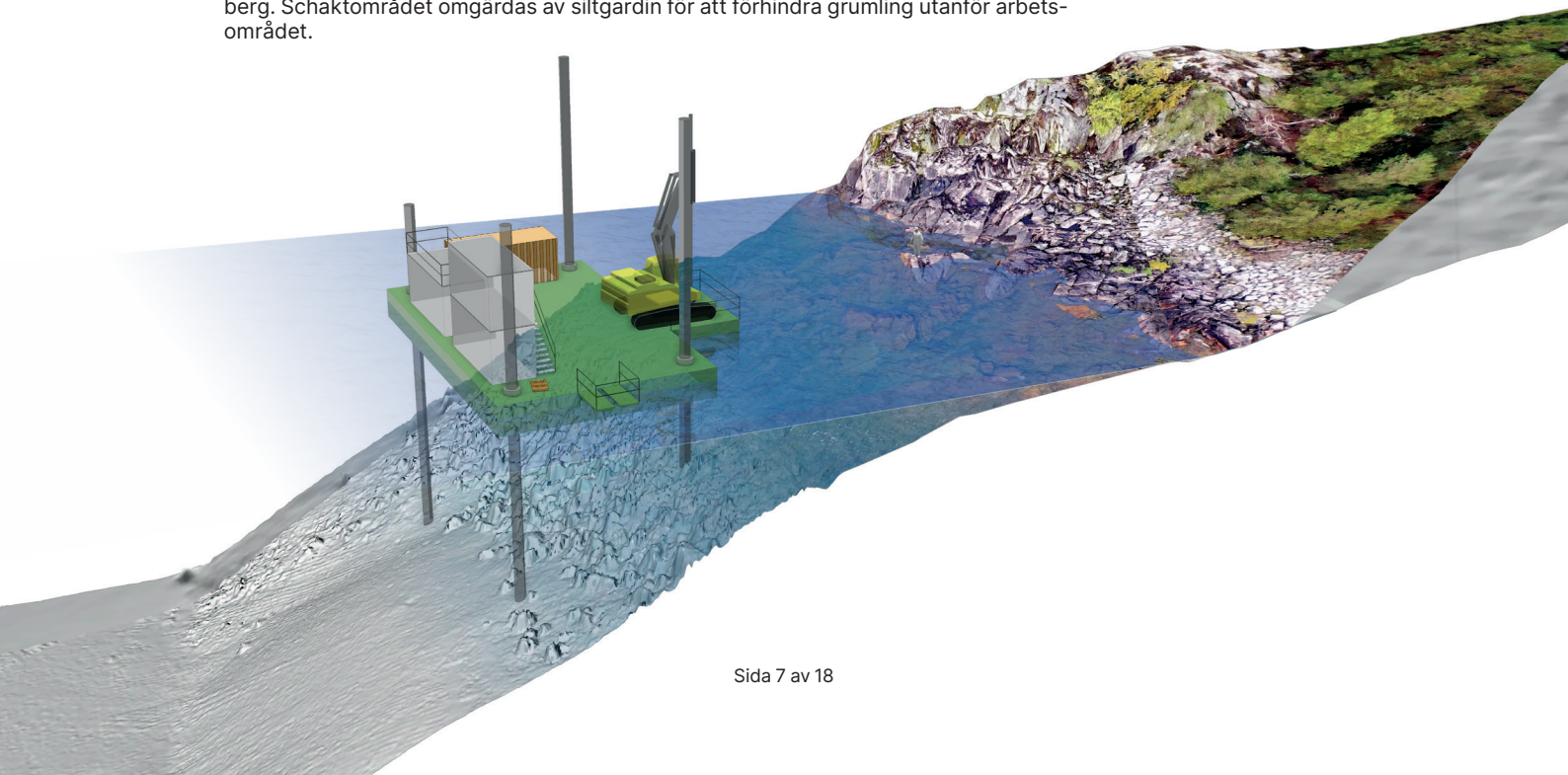
#### *Komplettering sedan tidigare samråd*

Efter att berget är frilagt vidtas borrarbning för sprängning. Planerad förskärning är preliminärt cirka 5 meter bred och 10 meter djup närmast land. Losshållning av berg sker successivt med pallsprängning från sjösidan och vidare inåt land. Kompletterande tekniker såsom vadersågning av berget kan bli aktuellt. Efter varje sprängning används det lossgjorda berget som stödfyllnadsmassor vid släntfot eller transporteras till land. Arbetet vidtas med hjälp av grävmaskin på pråm (Fig. 2). Sammantaget beräknas undervattenssprängningen preliminärt omfatta cirka 500 fast m<sup>3</sup> berg.

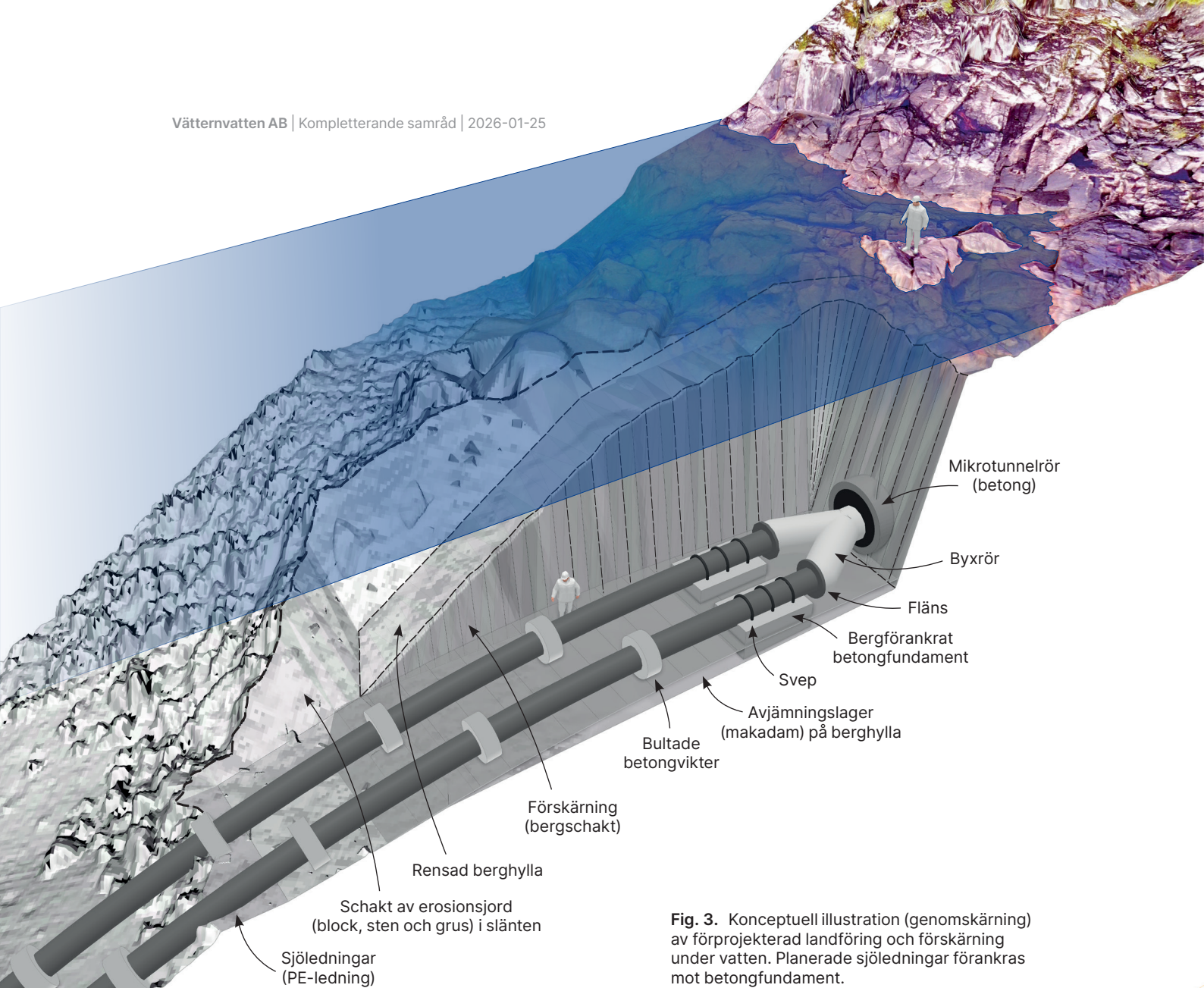
### 3.2.4 Mikrotunneldrivning

Från planerad intagsstation i berg under Hargemarkens naturreservat drivs en mikrotunnelbormaskin ut mot förskärningen. Bakom tunnelbormaskinen installeras kontinuerligt cirka 3 meter långa betongsegment. Tunneldrivningen resulterar i ett tätt tunnelrör av betong mellan berggrummet och sjön. Efter utslaget lyfts bormaskinen upp och transporteras till land.

**Fig. 2.** Planerade arbeten kommer att utgå från en eller flera stödbenspråmar som etableras vid arbetsområdet. Pråmarna förankras vid behov med tillfälliga linor i omgivande berg. Schaktområdet omgärdas av siltgardin för att förhindra grumling utanför arbetsområdet.







**Fig. 3.** Konceptuell illustration (genomskärning) av förprojekterad landföreling och förskärning under vatten. Planerade sjöledningar förankras mot betongfundament.

#### Komplettering sedan tidigare samråd

Tunnelbormaskinen gör utslag under vatten på förskärningens bergsula. Utslaget är på grundare vattendjup än beskrivning i tidigare samrådsunderlag (hösten 2024). Planerad storlek på mikrotunnelbormaskin är cirka 2,5 meter i diameter.

#### 3.2.5 Förläggning av sjöledning

En eller två sjöledningar (cirka 1 meter i diameter) viktsätts på land och transporteras ut till platsen för intaget. Under transporten är ledningarna fyllda med luft varvid de flyter. Efter att sjöledningarna positionerats över tänkt förläggningsslinje, fylls de långsamt med vatten och börjar sjunka.

#### Komplettering sedan tidigare samråd

Ledningarna förankras vid utslaget (förskärningen), se Fig. 3. Förankringen kan ske genom fastgjutning under vatten eller borrhning i berg. Eventuell fastgjutning tillsammans med betongvikterna säkerställer att sjöledningarna ligger stilla, även vid hårt väder och starka strömmar.



### 3.2.6 Återställningsarbeten

#### *Komplettering sedan tidigare samråd*

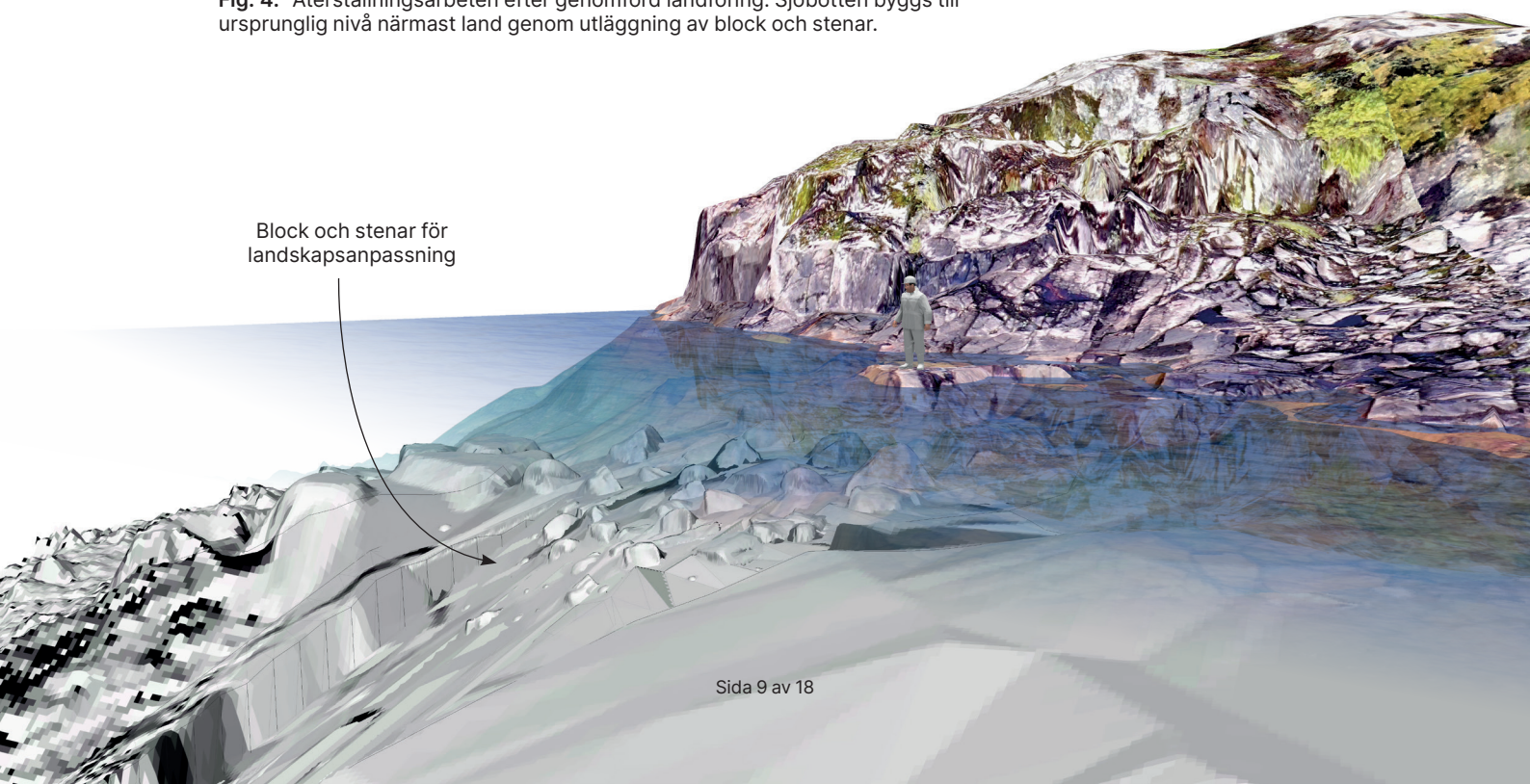
När sjöledning anlagts genomförs återställningsarbeten. Förskärningen planeras att fyllas igen med bergmassor. Sjöbotten byggs upp successivt till ursprunglig nivå, se Fig. 4. Överst påförs ett naturligt bottensubstrat med block och sten i varierande storlek i ett naturligt utförande som efterhärmar omgivande miljö.

### 3.2.7 Dispens mot vattenskyddsföreskrifter

#### *Komplettering sedan tidigare samråd*

I samband med arbeten för intag och intagsledningar erfordras tillgång till drivmedel för arbetsmaskinerna på pråmar. Gällande vattenskyddsföreskrifter begränsar volymen drivmedel som får lagras inom vattenskyddsområdet. En dispens mot föreskrifterna söks för att kunna hålla mer drivmedel än tillåten maximal volym. Drivmedel planeras att förvaras i säkra containerbaserade tankar eller cisterner som omvallas för att minimera risken att läckage kan spridas till vattenmiljön. Sammantaget innebär en förvaring av drivmedel inom arbetsområdet på pråmar en mindre risk än att drivmedel ska förvaras utanför vattenskyddsområdet och fortlöpande transporteras därifrån till aktuell arbetsplats.

**Fig. 4.** Återställningsarbeten efter genomförd landförläggning. Sjöbotten byggs till ursprunglig nivå närmast land genom utläggning av block och stenar.



## 4. Tillfartsvägar och etableringsområden

### 4.1 Bakgrund till ändring och sammanfattande beskrivning

Lokalisering av arbetstunnlar har utgått från en sammanvägd bedömning av flera faktorer. Primärt har en jämn fördelning av arbetstunnlarnas läge längs råvattentunneln eftersträfvats. Det är i praktiken ogenomförbart att bygga råvattentunneln med färre arbetstunnlar, eftersom körsträckor (och därmed evakuerings- och ventilationsbehov, byggtid och länsvattenhantering) blir begränsande faktorer. Arbetstunnlarnas lokalisering är även avhängig av att ytor för etableringar kan iordningsställas, samt att en effektiv logistik till och från allmän väg kan säkras.

Vid samråd år 2024 inkom synpunkter från boende på nära avstånd till utpekade etableringsområden. Den ökade trafiken som byggnationen genererar har medfört en oro för störningar i boendemiljön. Vätternvatten AB har efter samrådet valt att utreda nya tillfartsvägar till etableringsområden för att så långt som möjligt undvika påverkan på boendemiljö från planerade transporter.

Resultat från kompletterande naturinventeringar har därutöver medfört ett behov av att flytta sedan tidigare planerat etableringsområde och arbetstunnel (AT4) vid Mörtsjön.

### 4.2 Planerad verksamhet gällande tillfartsvägar och etableringsområden

#### 4.2.1 AT4 Mörtsjön

*Komplettering/ändring sedan tidigare samråd*

Arbetstunnel AT4 Mörtsjön planeras till ett område av produktionsskog mellan den samlade bebyggelsen i Gålsjö i söder och Lerbäck i norr, se Fig. 5. Som tillfartsväg används befintlig skogsbilväg (*Spånbrosticket*) som förstärks och vid behov breddas. Etableringsområdet lokaliseras vid befintlig vändplan på skogsbilvägen, med tunnelpåslag för arbetstunneln i direkt anslutning.

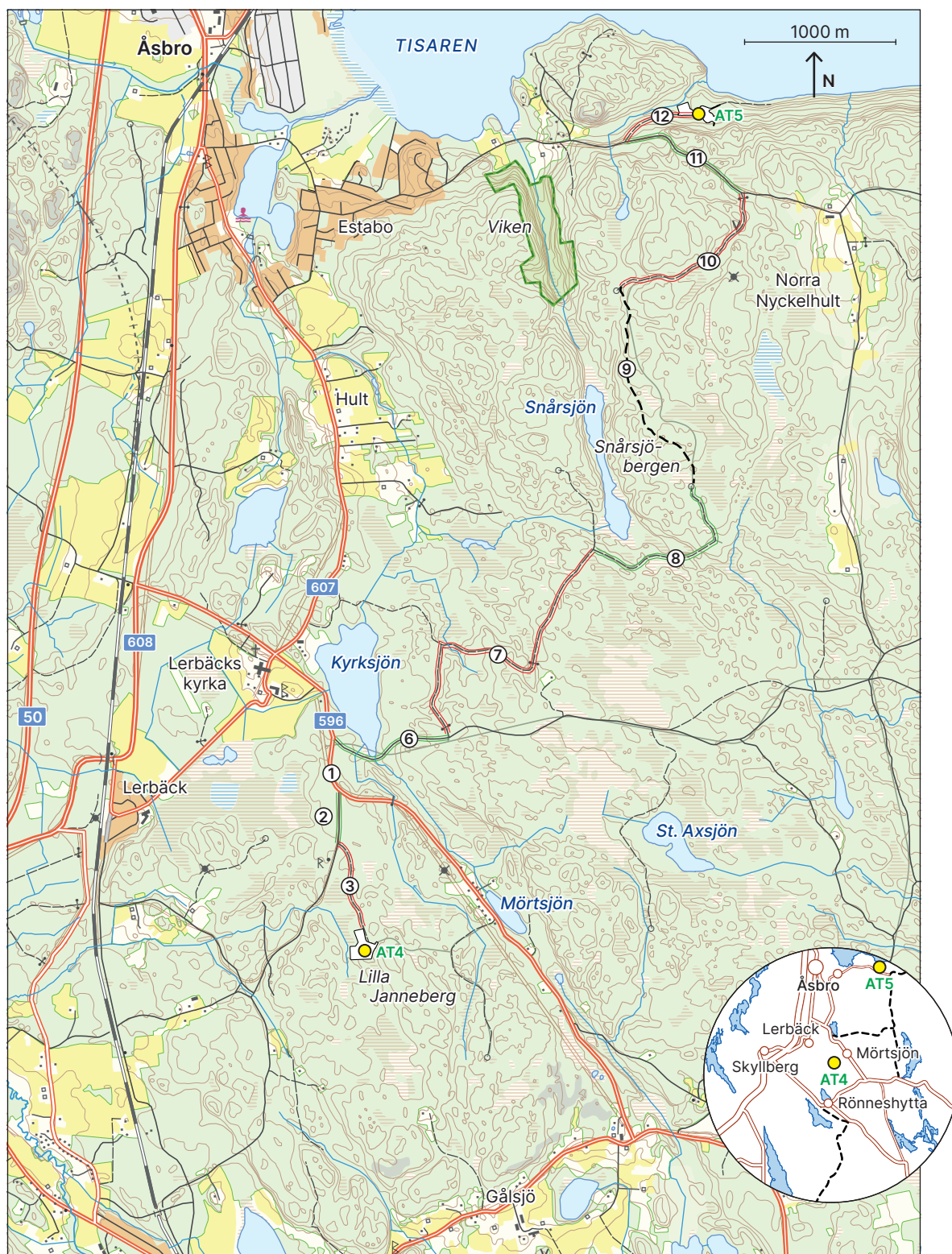
#### 4.2.2 AT5 Tisaren

Arbetstunnel AT5 Tisaren planeras till Tisarens förkastningsbrant.

*Komplettering/ändring sedan tidigare samråd*

Tunga transporter till och från allmän väg och etableringsområdet för arbetstunnel AT5 planeras ske över Snårsjöbergen via *Snårsjövägen* och *Snårsjösticket* (se Fig. 5). Detta för att undvika tung trafik genom bebyggelsen i Nyckelhult och Estabo. En ny skogsbilväg på cirka 1500 meter anläggs för att binda samman vägnätet söder om Snårsjön med enskild väg väster om Norra Nyckelhult med anslutning till *Nyckelhultsvägen* och sedermera *Sandviksvägen* som går fram till planerat etableringsområde. Åtgärder för att förbättra framkomlighet och trafiksäkerheten genomförs på befintliga vägar i samråd med berörd vägförening och fastighetsägare.





**Fig. 5.** Berört vägnät för transporter mellan allmän väg och AT4 Mörtsjön respektive AT5 Tisaren. Länsväg 596 (nr. 1 i kartfigur) har bärighetsklass BK4. Planerad körväg till etableringsområdet AT4 går via Spånbrovägen (2) samt Spånbrosticket (3). Befintliga vägar behöver breddas och förstärkas. Körväg till AT5 Tisaren går via vägen Kyrksjön-Skogaholm (6), Snårsjövägen (7) samt Snårsjösticket (8). Över Snårsjöbergen planeras en ny skogsbilväg (9) för anslutning med enskild väg (10) söder om Nyckelhultsvägen (11) och Sandviksvägen (12).

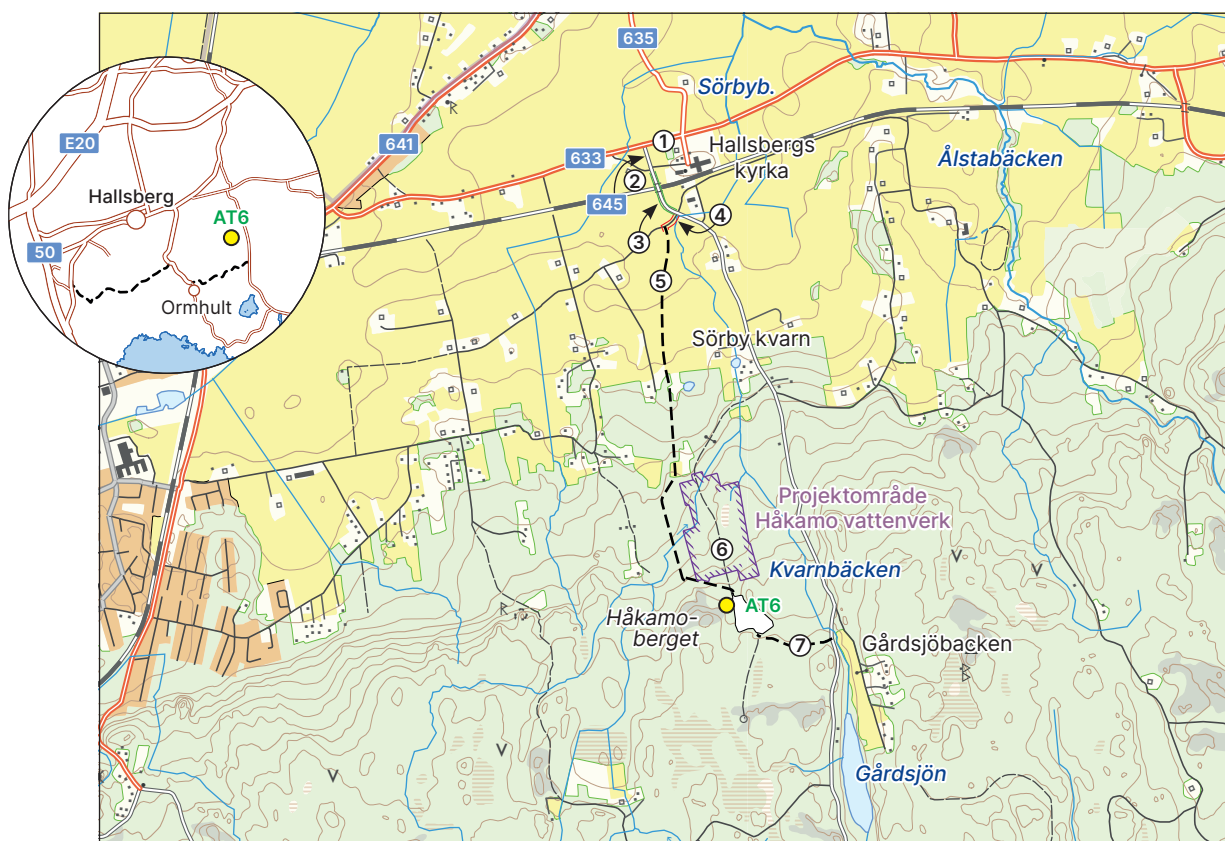
#### 4.2.3 AT6 Håkamo

Arbetstunnel AT6 Håkamo planeras på Vätternvatten AB:s fastighet Hallsberg 1:1. Infrastruktur som krävs för tunnelbyggnation vid Håkamo blir en integrerad del av övriga åtgärder som krävs för byggnation av vattenverk och arbete med markförlagda ledningar. Detta innefattar exempelvis elkraft, VA-ledningar och arbetsvägar.

##### *Komplettering/ändring sedan tidigare samråd*

En ny väg planeras till projektområdet – initialt för att möjliggöra byggtrafik och därefter som permanent tillfartsväg under drift av verksamheten. Den nya vägen (2,2 km) planeras att utgå från enskild väg (Vikenvägen) söder om Hallsbergs kyrka, med sträckning söderut över åkermarken och in på Hallsberg 1:1. Norr om järnvägsbron vid Hallsbergs kyrka ansluter Vikenvägen till länsväg 645 och 633, se Fig. 6.

Mot bakgrund av att fastigheten Hallsberg 1:1 blir föremål för flera byggentreprenader som pågår parallellt, kan det av logistiska och säkerhetsmässiga skäl vara gynnsamt om en alternativ reservväg till projektområdet anläggs. En preliminär dragning av alternativ väg (cirka 400 meter) till AT6 är från Vikenvägen i höjd med Gårdsjöbacken, se Fig. 6.



**Fig. 6.** Berört vägnät för transporter mellan allmän väg och AT6 Håkamo. Från länsväg 633 (nr. 1 på karta) går länsväg 645 mot Hallsbergs kyrka (2). Strax norr om bro över järnvägen övergår vägen till enskild väg (Vikenvägen, nr. 3). I anslutning till fyrvägs korsning med annan enskild väg (4) planeras ny tillfartsväg till projektområdet (5). Den nya vägen mäter cirka 2200 meter i längd och ansluter till befintlig skogsbilväg (6) mot Håkamo-berget. En alternativ ny skogsbilväg kan anläggas öster om etableringsområdet (7) med anslutning till Vikenvägen norr om Gårdsjöbacken. Skala 1:40 000 på A4.



## 5. Tunnelsträckning och påverkansområde för grundvattensänkning

### 5.1 Bakgrund till ändring och sammanfattande beskrivning

Kompletterande undersökningar av geoteknik och naturvärden har föranlett behov av mindre justeringar av planerad tunnelsträckning. Vid passage av Verkasjön i södra delen av projektområdet har en ny tunnelsträckning valts som följd av låg bergtäckning under våtmarken *Verkasjölund*.

I närheten till tidigare planerat etableringsområde för AT4 Mörtsjön har en spelplats för tjäder påträffats. Planerad verksamhet bedömdes innebära risk för negativ påverkan på spelplatsen. Etableringsområdet har därför omlokaliserats till en ny plats på längre avstånd från spelplatsen, och risk för negativ påverkan bedöms nu som obefintlig. Omlokaliseringen innebar även att tunnelpåslag och arbetstunnelns sträckning har justerats. Flytten har även medfört en mindre justering av råvattentunnelns sträckning.

Samtliga ändringar har inneburit en viss förändring av det bedömda påverkansområdet för grundvattensänkning som uppstår i samband med länshållning och bortledning av grundvatten under pågående tunnelbyggnation.

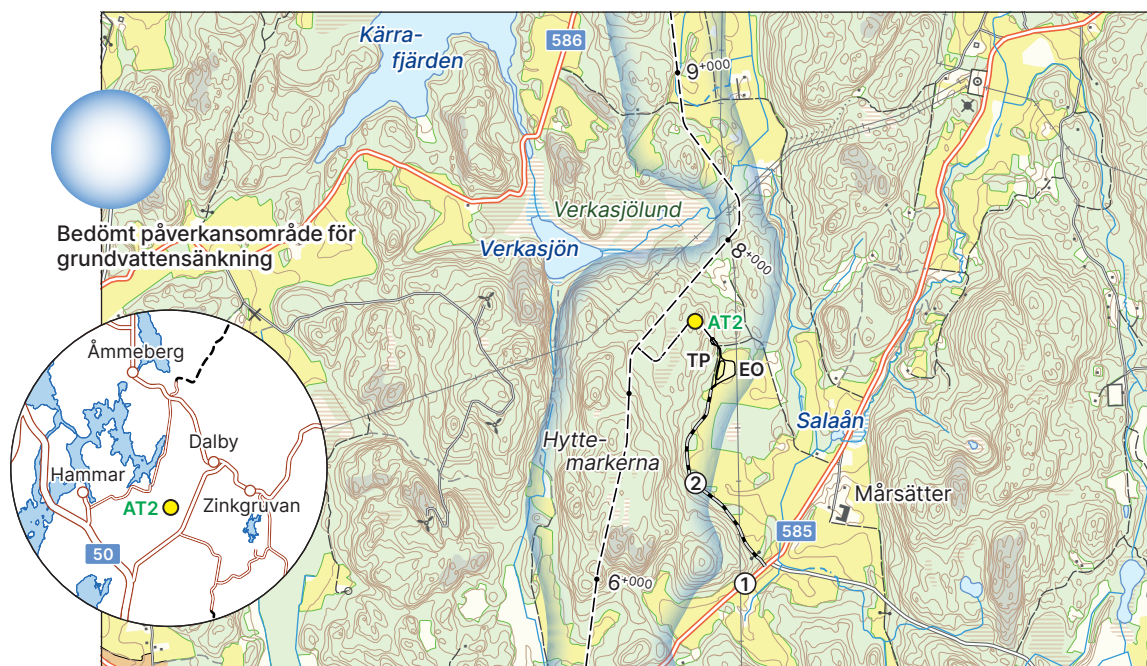
### 5.2 Justerat påverkansområde för grundvattensänkning

#### 5.2.1 Km 8+000 (Verkasjölund)

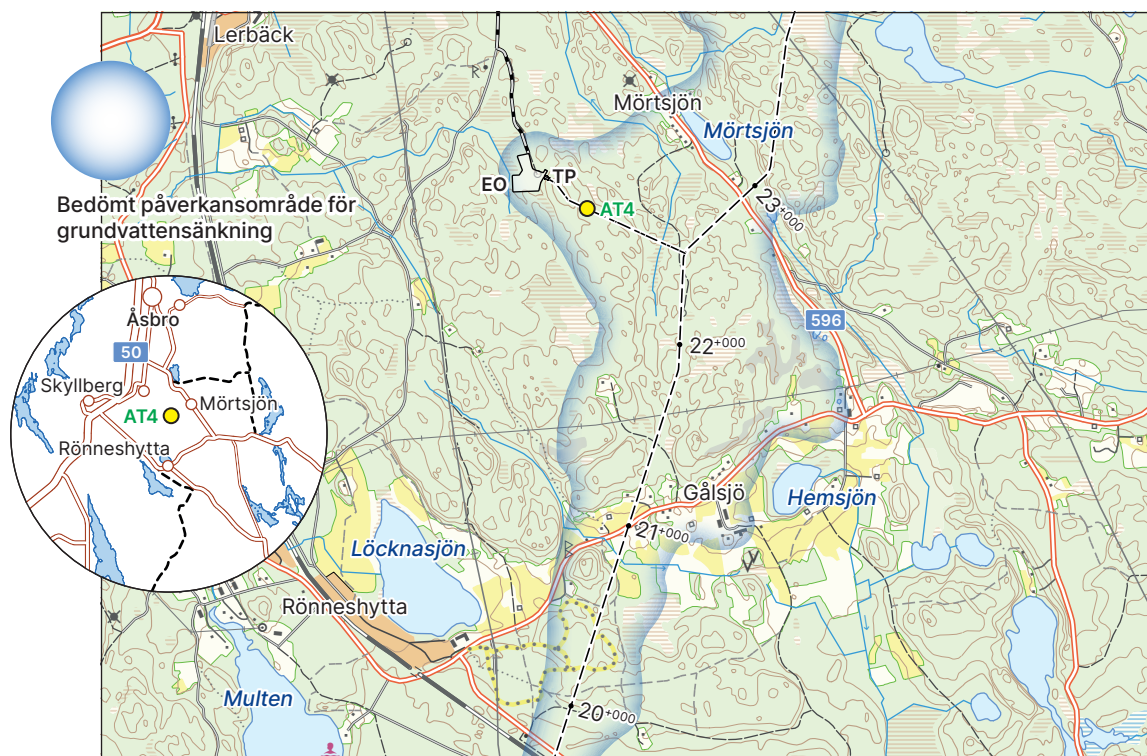
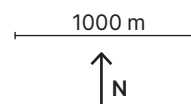
Planerad tunnelsträckning vid längdmätning km 8+000 går öster om våtmarken Verkasjölund, se kartöversikt i Fig. 7. Våtmarken underlagras av lera vars mäktighet tidigare har underskattats. Med nuvarande tunnelsträckning och som följd av de geotekniska förutsättningarna bedöms inte våtmarken påverkas av en grundvattensänkning i berggrunden lokalt närmast tunneln.

#### 5.2.2 Km 22+000 (Mörtsjön)

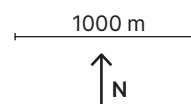
Tunnelpåslag och etableringsområde för arbetstunnel AT4 lokaliseras cirka 800 meter väster om samhället Mörtsjön. Den nya sträckningen för AT4 förläggs i riktning österut för att ansluta med råvattentunnelns planerade linje vid längdmätning km 24+500. En viss justering västerut av råvattentunnelns sträckning innebär att arbetstunnelns längd kan begränsas till cirka 830 meter. Bedömt påverkansområde för den nya tunnelsträckningen av AT4 samt råvattentunneln redovisas Fig. 8.



**Fig. 7.** Berört vägnät för transporter mellan allmän väg och AT2 Mårsätter. Länsväg 585 (nr. 1 på karta) samt enskild väg (2) till planerat etableringsområde (EO) och tunnelpåslag (TP). Planerad tunnelsträckning går öster om Verkasjölund vid km 8+000. Bedömt påverkansområde för grundvattensänkning.



**Fig. 8.** Planerad tunnelsträckning för råvattentunnel och arbetstunnel AT4 samt bedömt påverkansområde för grundvattensänkning. Arbetstunneln ansluter till råvattentunneln vid längdmätning km 22+500. Etableringsområdet (EO) och tunnelpåslag (TP) lokaliseras cirka 800 meter väster om Mörtsjön.



### 5.2.3 Km 36+270 (Håkamo)

Kompletterande beräkningar av grundvattenbortledningen vid byggnation av tunnel och vertikalschakt vid Håkamoberget har medfört en mindre justering av bedömt påverkansområde, se Fig. 9. Påverkansområdet berör i första hand skogsfastigheten Hallsberg 1:1 och projektområdet för nytt planerat vattenverk, men även i mindre mån angränsande fastigheter.

Tunnelpåslag och etableringsområdet för arbetstunnel AT6 lokaliseras söder om planerat nytt vattenverk. Avstånd till bebyggelsen i Gårdsjöbacken är drygt 700 meter.

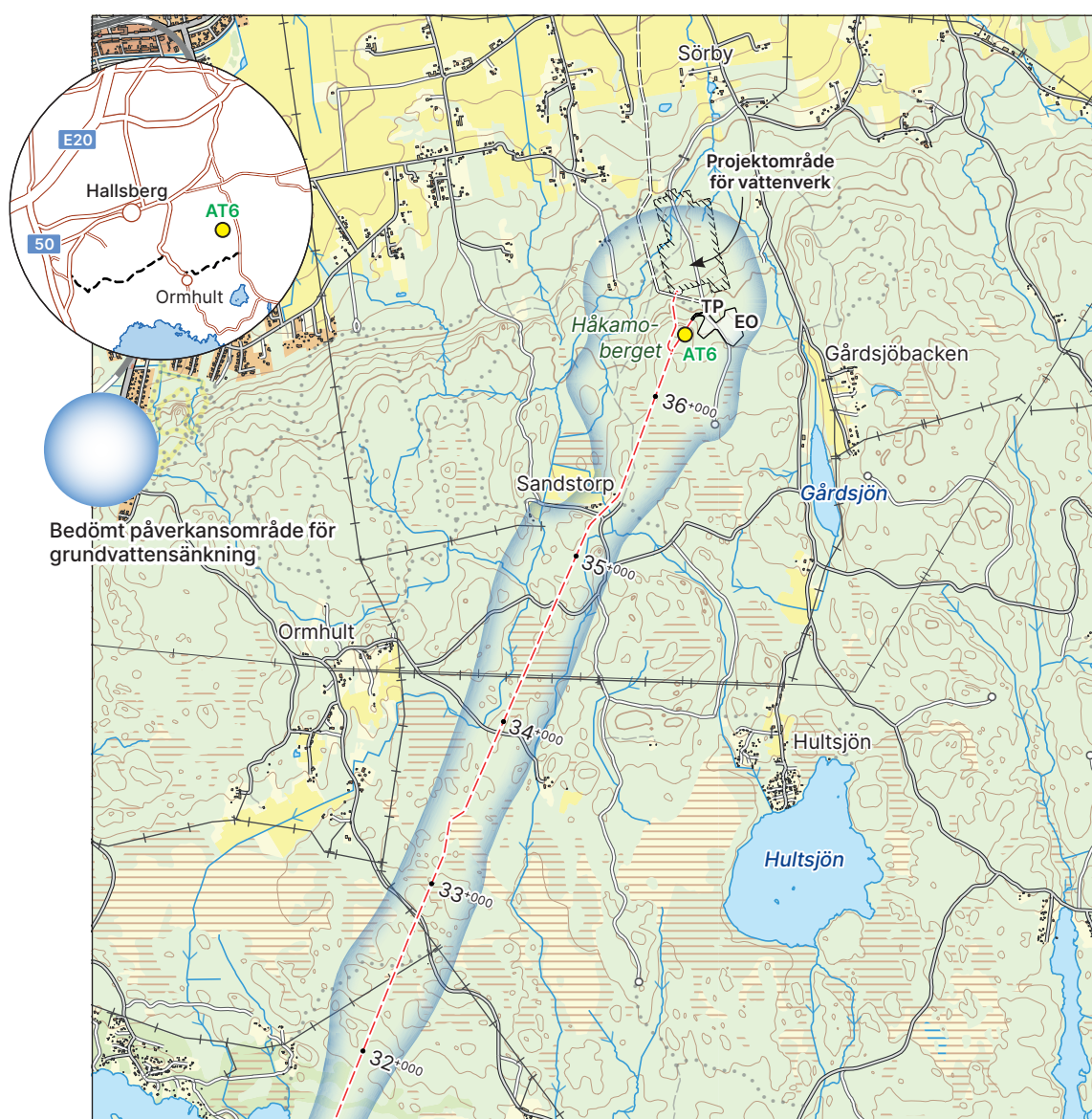


Fig. 9. Planerad tunnelsträckning för råvattentunnel och arbetstunnel AT6 samt bedömt påverkansområde för grundvattensänkning. Etableringsområde (EO) och tunnelpåslag (TP) lokaliseras direkt söder om projektområdet för planerat vattenverk inom fastigheten Hallsberg 1:1, cirka 3 km öster om Hallsberg.



## 6. Samrådsprocessen och kontaktuppgifter

### 6.1 Att lämna yttrande i samrådet

Alla yttranden, frågor och synpunkter på planerad verksamhet som inkommer i samband med samrådet kan ge värdefull information till utformning av projektet. Som del av andra utredningsinsatser kan synpunkter leda till förändringar av föreslagna åtgärder.

Yttranden i samrådsprocessen lämnas med fördel via e-post:

- [samrad@vvatten.se](mailto:samrad@vvatten.se)

alternativt via brev till postadress Vätternvatten AB, Box 33 510, 701 35 Örebro.

Samrådet pågår under tiden 2026-01-28 till och med 2026-02-18.

### 6.2 Markåtkomst, avtal och ledningsrätt

Markåtkomst för tillfälliga anläggningar (etableringsområden) och permanenta anläggningar (bergtunnel, tillfartsvägar) kommer att säkras i första hand via frivilliga avtal med berörda fastighetsägare. Avtalen läggs sedan till grund för *ledningsrätt* som söks hos Lantmäteriet. Ledningsrätt är en rättighet att nyttja ett område eller ett utrymme inom en fastighet. Ledningsrätt bildas av Lantmäteriet med stöd av markupplåtelseavtal eller tvångsvis; rätten kan således sökas även om parterna inte kommer överens. Vätternvatten AB:s ambition är att teckna avtal med respektive fastighetsägare och lägga dessa till grund för ledningsrätten.

Frågor och synpunkter om markåtkomst, fastigheter, rättigheter och avtal som inte berör ansökan om vattenverksamhet kan ställas till:

- [fastighet@vvatten.se](mailto:fastighet@vvatten.se)

Se även information för mark- och fastighetsägare på [vvatten.se](http://vvatten.se).

### 6.3 Allmänna frågor om Vätternvattenprojektet

För allmänna frågor om Vätternvattenprojektet hänvisas i första hand till e-post:

- [info@vvatten.se](mailto:info@vvatten.se)

Se mer information på [vvatten.se](http://vvatten.se).





